



Bestelauto eindelijk zonder bijtelling

Als u in een bestelauto van de zaak rijdt, krijgt u gewoon de bekende privé-bijtelling aan de broek. Vanaf 2012 hoeft dat niet meer. Onder welke voorwaarden blijft de bijtelling achterwege en waar kunt u het beste voor kiezen?

Bijtelling voor ondernemers. De bijtelling voor de bestelauto is nu voor ondernemers moeilijk te ontlopen. Alleen als de auto praktisch niet geschikt is voor personenvervoer, zoals de auto met maar één stoel, ontloopt u de bijtelling automatisch. Daarnaast kunt u natuurlijk, net als voor personenauto's, via een kilometeradministratie aantonen dat u niet meer dan 500 kilometer privé heeft gereden. Wat gaat er veranderen vanaf 2012?

Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik

Vanaf 1 januari 2012. Vanaf 1 januari volgend jaar kunt u de bijtelling ontlopen zonder een kilometer- of rittenadministratie bij te houden. Daartoe moet u via <http://www.belastingdienst.nl> een 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' invullen. Nu staat die verklaring nog niet op de site. **Let op 1.** Zorg dat u de bevestiging van deze verklaring vóór 1 januari 2012 in huis heeft, anders moet u toch een rittenregistratie bijhouden. Vraag hem dus tijdig aan. Met deze verklaring geeft u aan dat u de auto uitsluitend zakelijk gebruikt en dus voor **geen enkele** kilometer privé. U hoeft dan zelfs geen kilometeradministratie bij te houden. **Let op 2.** Erg makkelijk dus, maar u bent direct de klos zodra de fiscus constateert dat u ook maar één kilometer privé met de bestelauto heeft gereden. Dat vereist dus een ijzeren discipline.

Hoe controleert de fiscus?

Big brother is watching you ... De fiscus controleert dat u de auto in het geheel niet privé rijdt via waarnemingen waarbij men onder meer van camera's gebruik maakt. Vermoedt de fiscus na een controle dat u de auto toch privé heeft gebruikt;

- u stond bijvoorbeeld bij de Efteling geparkeerd, dan krijgt u een brief waarin u gevraagd wordt het zakelijke karakter van deze rit aan te tonen. Als dit u lukt, u was er bijvoorbeeld voor onderhoudswerkzaamheden aan de Python, dan volgt er uiteraard geen aanslag. Anders wel. Met ook nog eens een boete, van **maximaal 100%!**

Verklaring intrekken. Besluit u in de loop van het jaar de bestelauto toch privé te gaan gebruiken, dan kunt u de 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' weer digitaal intrekken. Als u de bevestiging hiervan door de inspecteur heeft ontvangen, kunt u de bestelauto privé gaan gebruiken zonder kans op boetes. Uiteraard krijgt u dan na afloop van het jaar wel met de bijtelling te maken.

Beperkt privé-gebruik mogelijk? Na intrekking van de 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' kunt u ervoor kiezen een rittenregistratie bij te gaan houden. Als u hiermee aantoont dat u de auto sinds de intrekking van de 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' minder dan 500 kilometer privé heeft gebruikt, blijft de bijtelling ook achterwege. De fiscus gaat er namelijk van uit dat u de auto tijdens de 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' in het geheel niet privé heeft gebruikt. Zodoende kunt u de auto toch nog beperkt privé gebruiken. Zorg voor een goede rittenregistratie!

Wat te kiezen?

Als u zeker weet dat u een bestelauto helemaal niet privé gaat gebruiken, is de 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' het makkelijkst. Gebruikt u hem minder dan 500 km privé, dan zit u aan een rittenadministratie vast. Bij nog meer privé-gebruik kost het u helaas gewoon de bijtelling.

Vanaf 2012 kunt u de bijtelling voor een bestelauto ontlopen door een 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' in te vullen. Vraag die tijdig aan zodat u die vóór 1 januari 2012 in huis heeft! Een rittenregistratie is dan niet nodig. Zorg er, om forse boetes te voorkomen, voor dat u met de bestelauto geen enkele privé-rit maakt!